

Мій Grenadier**1 Автомобіль та Трансмісія**

Модель	Grenadier Station Wagon 5-Місний
Варіант виконання	Fieldmaster Edition
Двигун	BMW 3.0L Turbo Бензиновий, Рядний шестициліндровий двигун
Трансмісія	8-ступенева автоматична трансмісія з ручною коробкою передач

2 Екстер'єр

Колір кузова	Scottish White
Контрастні елементи - Фарбовані	Контрастна рама драбинки – Black
Колеса	18" Легкосплавні диски Стопорні колісні гайки
Шини	Шини Bridgestone All-Terrain
Опції та аксесуари	Сафарі вікна Тепловідбивне захисне скло Зовнішній ремінь безпеки Драбина на дах позаду Відсік для зберігання запасного колеса

3 Інтер'єр

Виконання інтер'єру	Стандартне внутрішнє виконання
Оздоблення інтер'єру	Шкіряне оздоблення – Black Підігрів передніх сидінь
Комфорт	Водійське оздоблення шкірою Nappa Центральний відсік для зберігання речей, що замикається

Інформаційно-розважальна система Компас з висотоміром
Аудіосистема преміум-класу

Підлога Міцна підлога для багажного відділення
Міцна підлога з дренажними клапанами
Текстильні килимки

4 Обладнання

Пакети Smooth Pack

Бездоріжжя Блокування центрального диференціала

Лебідка та буксирівка Фіксований фаркоп та електрика

Потужність Допоміжні зарядні точки
Панель допоміжного вимикача високого навантаження та підготовка електрики

Вантажомісткість Внутрішні рейки

Безпека, надійність та зручність Протиугінна сигналізація та іммобілайзер
Удосконалена протиугінна сигналізація та іммобілайзер
Задня система допомоги при паркуванні (PDC)
Камера заднього виду
Зовнішні дзеркала з електропідігрівом
Форсунки омивача лобового скла з підігрівом
Дорожній аварійний комплект
Дорожній аварійний комплект Plus
Передня система допомоги при паркуванні (PDC)
Пакет захисту світлової панелі
Захист лебідки

Ключові особливості

- ◆ 8-ступенева автоматична коробка передач ZF
- ◆ Повністю коробчасте каркасне шасі (KTL і порошкове покриття)
- ◆ Передні та задні осі балок Carraro
- ◆ Надміцна спіральна підвіска
- ◆ Постійний повний привід
- ◆ Блокування центрального диференціала
- ◆ Двошвидкісна роздавальна коробка
- ◆ Корпус з оцинкованої сталі
- ◆ Передні та задні захисні пластини (захист від під'їзду)
- ◆ Світлодіодні допоміжні фари дальнього світла
- ◆ Роздільні задні двері 30/70
- ◆ Центральна система управління
- ◆ Верхня панель управління
- ◆ Повнорозмірне запасне колесо
- ◆ Кнопка гудка
- ◆ Режими бездоріжжя та вбхід
- ◆ Навігація позашляховиків Pathfinder
- ◆ Сидіння RECARO
- ◆ Світлодіодні фари
- ◆ Рейлінги та захисні смуги даху
- ◆ Буксирні петлі спереду та ззаду

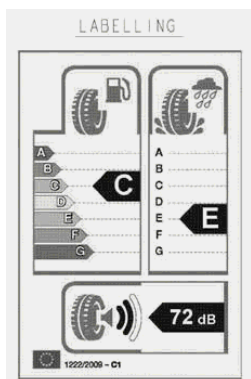
Технічна специфікація
Розміри та можливості

Довжина (включаючи повнорозмірне запасне колесо)	4,896 мм
Ширина (включаючи дзеркала)	2,146 мм
Висота	2,036 мм
Колісна база	2,922 мм
Дорожній просвіт	264 мм
Глибина переходу вбхід	800 мм
Кут наближення	35.5 градусів
Кут вильоту	36.1 градусів
Кут перевалу	28.2 градусів
Постійний 4X4	Так
Роздавальна коробка	Двошвидкісна
Буксирувальна здатність	3,500 кг

Продуктивність

Трансмісія	Автоматична
Двигун	БЕНЗИН EURO 6D
Потужність двигуна (PS)	286
Потужність двигуна (HP)	282
Максимальний крутний момент (Нм)	450
Максимальний крутний момент (фунт-фут)	332

Етикетка шини



Гарантія та сервісне обслуговування

Базова гарантія

5 років без обмеження пробігу

Гарантія на фарбу

3 роки без обмеження пробігу

Гарантія на захист від перфорації

12 років

Інтервали обслуговування

1 рік

Споживання та викиди

Витрата палива - змішаний

14.400л/100км

Викиди CO2 - комбіновані

326 г/км

Вартість транспортного засобу: 97 290 Євро *

* Вартість транспортного засобу в гривні встановлюється на день продажу.

Важлива інформація**ЮРИДИЧНІ ПРИМІТКИ**

Усі моделі пройшли випробування відповідно до Всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких транспортних засобів (WLTP). Усі показники споживання палива та CO₂ взяті з результатів WLTP. Значення наведено як діапазон у межах випробувань WLTP. Результати WLTP можуть бути скориговані залежно від остаточних характеристик відповідного автомобіля.

Викиди CO₂ (дизель – 276–319 г/км, бензин – 325–336 г/км) і витрата палива (дизель – 10,5–12,2 л/100 км, бензин – 14,4–14,9 л/100 км) надаються INEOS і комбіновані оцінки циклу. Там, де показано діапазон значень, низьке значення відноситься до базового автомобіля, а високе значення стосується повністю обладнаного автомобіля з позашляховими шинами. Легкові автомобілі (M1) випробовуються з 15% корисним навантаженням. Комерційні транспортні засоби (N1) тестуються з корисним навантаженням 28% (наявність кузова та трансмісії може відрізнитися залежно від ринку). Ці цифри можуть не відображати реальні умови водіння, які залежать від ряду факторів, включаючи зміни погоди, стилю водіння, навантаження автомобіля та встановлених аксесуарів (після реєстрації).

Остаточні значення викидів CO₂ і кінцеві ціни будуть підтверджені INEOS Automotive або вашим обраним роздрібним партнером до підтвердження замовлення.

Письмове та візуальне зображення (включно з фотографіями) транспортного засобу наведено лише для ілюстрації, і на нього не можна покладатися. Інформація, технічні характеристики та кольори можуть відрізнитися залежно від ринку та можуть бути змінені без попередження.

Слот виробничої збірки є лише орієнтовним і буде підтверджено після підтвердження вашого замовлення. Можливо, нам знадобиться внести корективи в нашу виробничу програму, щоб врахувати дефіцит певної сировини та компонентів, що може вплинути на дати доставки.